

# Checklist aankoop 49er met oude wings

## Romp

### Vleugels

Er kan speling in de vleugels zitten. Dit kan veroorzaakt worden door

- Ruimte tussen de kunststof slides en de rail op de vleugen. Makkelijk op te lossen door nieuwe kunststof slides of elastiek/elektriciteitstape
- Ruimte tussen de RVS slidehouder. Kan simpel op te lossen zijn wanneer de schroeven nog aangedraaid kunnen worden. Ook kan het polyester verrot zijn. Dan wordt het een hele operatie om de wings weer stijf te krijgen
- Schot bij de binnenste slideshouders is los. Dit merk je wanneer je wings, wanneer ze uit staan, naar beneden duwt. Je zal zien dat het dek met de slides en al ophoog komt. Dit is een hele operatie om op te lossen. Ons advies is om de boot niet te kopen.

Er mogen geen beschadigingen aan de onderkant van de verticale rand zijn (als je in de trapeze staat, sta je hier tegen aan). Dit is moeilijk te repareren en kan de wing in tweeën doen breken.

### Verstaging

Belangrijk is dat op de plek van de verstaging niet teveel reparaties zit en dat het ook solide aanvoelt. Er komt heel veel spanning op de verstaging dus moet stevig zijn.

### Zwaardkast

Kijk altijd in de zwaardkast of er beschadigingen of reparaties zijn. Ook de afdichting in de zwaardkast moet intact zijn.

### Roer

Het roer moet stevig in de ophanging zitten. De ophanging mag ook niet teveel verbogen zijn anders zit het roer scheef. Ook moet de afdichting op het roerhuis intact zijn.

### Mastvoet

De mastvoet moet strak op het dek zitten. Kijk goed of de gaten in de voet niet helemaal uitgesleten zijn. Wanneer je de mastvoet moet vervagen kan de gel-coat het begeven en dit willen we natuurlijk voorkomen.

### Gennakerboom

De gennakerboom kan aan de achterkant (dikke kant) slijten. Hij verliest een groot deel van zijn sterkte. Controleer of hij niet doorgesleten is. Daarnaast zit er vaak een ring in, deze moet goed vastzitten.

### Grip

De romp en vleugels zijn voorzien van anti-slip. Dit moet nog enigszins nog in tact zijn. Vraag de zeilers wat goede methodes zijn om de boot te re-grippen.

## Mast

### Onderdelen

De 49er mast, zowel de oude aluminium/carbon- en carbonmast, bestaat uit verschillende delen. Controleer hoe stevig de delen aan elkaar zitten. Controleer daarnaast alle gaten voor de terminals betreffende de verstaging. Deze mogen, zeker bij de carbondelen niet helemaal uitgehold zijn.

### Verstaging

Loop altijd alle verstaging na. Er mogen geen strings (1 ijzerdraadje in de bundel) gebroken zijn of grote knik in zitten. LET OP: de meeste breuken zitten bij terminals, zowel boven als onder.

### Vallen

Controleer alle vallen. Een nieuwe gennakerval kost al snel € 80,-. Er mogen niet teveel rafels in zitten, met name in de mantel.

### Bevestigingen

Er zitten een 2tal bevestigingen op, voor de giek en voor de neerhouder. Beide moeten goed vast zitten en ook het lummebeslag moet goed vast zitten.

### Zeilen

Het grootzeil en fok van de 49er zijn bijzonder. Het waren de eerste laminaatzeilen in een openboot. Laminaatzeilen zijn stijf maar kwetsbaar. Er zijn een aantal dingen waar je op moet letten wil je hoge kosten voorkomen:

- De film (doorzichtig) mag niet teveel gekreukeld zijn en niet HARD aanvoelen of kraken. Het is dan uitgedroogd door UV-straling. Het zeil staat dan op scheuren en is op.
- De vezels in de nieuwe typen (helemaal fluor geel) hebben kevlar in de zeilen verwerkt. Mooi spul maar enorm gevoelig voor UV-straling. Gelukkig goed te zien, hoe geler hoe beter. Wanneer ze bruinig zijn hebben ze nog maar 30% van hun sterkte. Het zeil is dan op.
- De rits moet intact zijn. De 49er heeft een rits aan de onderkant. Wanneer deze kapot is kost dit ca € 150,- om te laten maken.
- Lufftape, ook wel voorlijktouw genoemd, moet intact zijn.
- Reparaties zijn logisch en wanneer goed uitgevoerd niet erg. Neem het wel mee in de prijs.

### Gennaker

De grootste krachtbron van de 49er is de gennaker. Kijk deze altijd goed na. Wanneer het op een zakdoek van je opa lijkt zullen er snel reparaties nodig zijn. Daarnaast zal het zwaar zijn om het in natte condities te hijsen of te laten zakken.

### Algemene tips

- Ga nooit alleen kijken
- Mooie lijntjes zeggen niks